

Il progetto Boat DIGEST ha bisogno di te



Lo spettacolo di una vecchia fatiscente imbarcazione da diporto, sia in decomposizione nel suo ormeggio che mezza affondata con gli alberi che spuntano dall'acqua torbida, sta diventando sfortunatamente fin troppo familiare nei porti d'Europa. Le imbarcazioni abbandonate causano inquinamento dell'ambiente, pericoli di navigazione e costi di rimozioni alle marine, porti e infine ai proprietari delle stesse.

Allo scopo di affrontare questo problema, che sarà applicabile a più di 6 milioni di imbarcazioni da diporto in Europa, il progetto Boat DIGEST, con il supporto finanziario dell'UE, sta sviluppando un'iniziativa di sensibilizzazione per promuovere un comportamento responsabile sul fine vita delle imbarcazioni, oltre a rendere i proprietari consapevoli delle opzioni di smaltimento.

Attualmente il progetto è in fase di implementazione in collaborazione con i proprietari delle imbarcazioni da diporto, i responsabili del riciclo, costruttori navali e venditori, marine e porti ovunque in Europa. Come parte di questo dialogo, sono stati sviluppati due questionari allo scopo di riordinare le pratiche correnti di fine vita dei proprietari di imbarcazioni da diporto e dei demolitori.

Anche altri stakeholder sono invitati a fornire il loro punto di vista e possono farlo dando la loro opinione al progetto Boat DIGEST accedendo al link seguente:



Il tuo prezioso contributo sarà importantissimo nel fornire al progetto Boat DIGEST una panoramica dettagliata delle pratiche ed attitudini correnti.

Partecipa ai workshop nazionali del Boat DIGEST in Turchia, Spagna, Francia, Italia & UK



A mano a mano che sempre più imbarcazioni da diporto raggiungono il fine vita del loro utilizzo, aumentano i casi di imbarcazioni abbandonate all'interno e attorno le marine e i porti, causando pericolo per l'ambiente, le persone e generando costi extra. Per contrastare questo problema, Boat DIGEST organizzerà a Febbraio e Marzo una serie di workshop in 5 paesi usando la metodologia del "focus group".

Saranno organizzati due tipi di workshop, quelli indirizzati ai demolitori di imbarcazioni da diporto ed altri per i proprietari. Lo scopo di entrambi è di riunirli insieme ad altri stakeholder coinvolti nel fine vita delle imbarcazioni e nelle pratiche di riciclo (es. costruttori, venditori, marine, amministrazioni pubbliche, ecc.), in modo che possano discutere dell'attuale livello di conoscenza delle attività di demolizione. I workshop costituiranno una piattaforma per condividere esperienze, discutere problemi ed identificare le necessità di coloro che sono coinvolti nello smantellamento.

La partecipazione ai workshop è gratuita ed aperta a tutti coloro che sono interessati. Controlla per favore il sito web del Boat DIGEST per ulteriori informazioni su ogni focus group e per la registrazione.

WORKSHOPS FOR DISMANTLERS		WORKSHOPS FOR RC OWNER	
	TURKEY 7 February 2014 city and adress (DokuzEylül University Campus)		SPAIN To be confirmed
			ITALY CNR Piazzale Aldo Moro ROME
			UK Date/Place to be soon annou our website

Identificare gli attori coinvolti nella dismissione delle imbarcazioni



In Europa esistono diverse società ed organizzazioni che già si occupano di smantellare e riciclare imbarcazioni da diporto. Alcune di esse hanno iniziato a svolgere tali attività diversi anni fa mentre altre sono più recenti. I profili di queste organizzazioni sono abbastanza diversificati, da società di riciclo commerciali attraverso smantellatori di auto fino a nuovi arrivati attrezzati solo per lo smantellamento di imbarcazioni da diporto.

Il Boat DIGEST sta attualmente raccogliendo informazioni sia sugli individui che sulle organizzazioni che sono attivi nel business dello smantellamento e riciclo delle imbarcazioni in Europa. Tali informazioni forniranno una panoramica dei siti che esistono nei diversi paesi e farà luce su come le imbarcazioni da diporto sono smantellate nelle diverse strutture e in alcuni paesi.

Se sei a conoscenza di qualsiasi azienda che smantella o ricicla imbarcazioni da diporto, contattaci per email: contact@boatdigest.eu

o invita tale società a mettersi in contatto con il team del Boat DIGEST. In questo modo saranno registrati ed avranno l'opportunità di partecipare al progetto seguendo alcuni workshop (focus groups), rispondendo anonimamente a questionari o prendendo parte ai pilot training per smantellatori.



Boat DIGEST alla 2nd boot international conference (Düsseldorf, Germany)



From the left: Nicholas Forsyth, Pierre Barbleu, Lola Rodriguez, AdjiedjBakas, MirnaCieniewicz, Goetz-Ulf Jungmichel, Robert Marx

Quest'anno il Boot Düsseldorf boat show ha tenuto la sua seconda conferenza internazionale il 22 gennaio 2014 sul tema: "Smaltimento e riciclo di imbarcazioni da diporto in Europa: situazione attuale, prospettive ed opportunità". L'evento ha riunito più di 50 professionisti, incluso architetti e designer navali, costruttori di imbarcazioni, società di riciclo, utilizzatori e giornalisti. I partecipanti hanno avuto l'opportunità di ascoltare le presentazioni dei relatori ospiti: Adjiedj Bakas (trendwatcher presso Trend Office Bakas), Nicholas Forsyth (3D designer presso Ladida), Pierre Barbleu (Presidente del network francese di smantellamento delle navi APER) e Lola Rodriguez (Boat DIGEST / Centro tecnologico LEITAT).

Il progetto Boat DIGEST che lavora sulle problematiche di salute e sicurezza dei lavoratori negli impianti di smantellamento, oltre che sulle questioni relative all'informazione e consapevolezza dei proprietari di barche e professionisti, è stato presentato ai partecipanti durante la conferenza. In tale occasione è stato anche descritto l'attuale stato dell'arte dello smantellamento di imbarcazioni da diporto in Europa e dei processi di riciclo, problematiche legali, ambientali e di sicurezza relativi ad esso.

I relatori ed i partecipanti hanno discusso sul futuro dell'approccio sostenibile al ciclo di utilizzo delle imbarcazioni, scambiandosi e condividendo punti di vista ed opinioni sull'argomento. I partecipanti sono stati invitati a compilare **i questionari online del Boat DIGEST, a partecipare ai workshop nazionali che si terranno a febbraio/marzo 2014** ed ai corsi di formazioni future organizzati dal Boat DIGEST.

Le presentazioni e i video della conferenza sono disponibili sui siti web della European Boating Industry e del boot Düsseldorf : <http://www.europeanboatingindustry.eu/news>
<http://goo.gl/ePGJJj>



Con il supporto del Life Long Learning Programme dell'Unione Europea. Questa pubblicazione/comunicazione riflette solo le opinioni dell'autore, e la Commissione non può essere ritenuta responsabile per qualsiasi uso che può essere fatto delle informazioni contenute all'interno. Grant Agreement 2013-1-ES1-LEO05-67616.

www.boatdigest.eu



Questa è la prima pubblicazione della newsletter del Boat DIGEST. Boat DIGEST è un progetto di 2 anni finanziato dall'UE con lo scopo di migliorare le pratiche di smantellamento delle imbarcazioni in Europa e di diffondere la conoscenza di tale problema all'interno della comunità nautica.

Hai ricevuto questa newsletter perché o ti sei iscritto alla nostra mailing list o i partner del Boat DIGEST hanno fornito i tuoi contatti. Se preferisci non ricevere la newsletter del Boat DIGEST, **[per favore clicca qui per cancellarsi dalla mailing list](#)**. Puoi trovare maggiori informazioni sul progetto Boat DIGEST sul sito **www.boatdigest.eu**