

El proyecto Boat DIGEST está en el ecuador.

El proyecto BoatDIGEST, que empezó el otoño del pasado año, está previsto que finalice en Septiembre 2015. Hasta ahora, todos los plazos han sido mantenidos y lo que es más importante, hemos progresado con nuestro trabajo. Durante los últimos meses, se ha recogido información importante de las partes interesadas. Basándonos en estas aportaciones, se han propuesto recomendaciones para los propietarios de embarcaciones de recreo y se han analizado las necesidades formativas de los desguazadores de embarcaciones de recreo. Los próximos pasos incluirán la confección de los contenidos de las acciones formativas y las guías/directrices tanto para propietarios como para desguazadores. En este sentido, nos queda aún mucho trabajo para mantenernos ocupados el próximo año y esperamos recibir aún más contribuciones y reacciones de todos los interesados.



Resultados de las encuestas: qué piensan los propietarios y desguazadores de embarcaciones.

Los propietarios de embarcaciones, ¿están preparados para pagar el desguace de su vieja embarcación? ¿Cuáles son los equipos y prácticas más comunes para desguazar dichas embarcaciones? Estas son algunas de las preguntas respondidas por los propietarios y desguazadores en el curso de la entrevista desarrollada en el BoatDIGEST.

Las encuestas, los cuestionarios online y los talleres llevados a cabo este año por los socios del BoatDIGEST, ayudaron a recoger información sobre, entre otros, Francia, Italia, España, Turquía y Reino Unido. Estas valiosas contribuciones cubrieron las prácticas actuales y actitudes de los propietarios y desguazadores de embarcaciones, en relación al final de vida útil de las embarcaciones de recreo.

Los resultados detallados de las encuestas de los propietarios de embarcaciones de recreo están disponibles en el siguiente link: <http://www.boatdigest.eu/owner-graphics.asp>

Y de los desguazadores en:

<http://www.boatdigest.eu/dismantler-graphics.asp>

Los propietarios de embarcaciones están invitados a rellenar y retornar el cuestionario (disponible en Inglés, Español, italiano, Turco y Francés) hasta mediados del 2015 en el siguiente link: <http://www.boatdigest.eu/diseminate.asp>



Próximos pasos: desarrollar contenidos de formación y sensibilización.

La información recogida durante la primera mitad del proyecto (ver el artículo sobre los resultados de las encuestas) ayudará al BoatDIGEST a desarrollar el “Módulo de sensibilización para propietarios de embarcaciones” y el “Módulo de formación de desguazadores”. El primero abordará aspectos relacionados con el final de vida de las embarcaciones de recreo a nivel de UE, responsabilidades de los propietarios y soluciones disponibles así como información sobre los impactos ambientales de las

embarcaciones abandonadas. El módulo de formación de desguazadores abordará los efectos ambientales del desguace de embarcaciones y sugerirá las mejores prácticas disponibles. Aportará también información sobre la seguridad y recomendaciones para el uso de los equipos de protección individual, utilizados por las personas involucradas en el desguace y reciclaje de embarcaciones.

Además, se desarrollarán un conjunto de directrices para asociaciones náuticas y marinas, con la finalidad de aportarles información clave y ayudarles a abordar las problemáticas asociadas al final de la vida útil de las embarcaciones de recreo. Para complementar los módulos y fortalecer el mensaje, se creará material visual y se llevará a cabo una acción piloto a escala Europea (a través de una plataforma electrónica de formación) a mediados de 2015.

Si eres un propietario o desguazador de embarcaciones de recreo y deseas participar en esta acción piloto de formación, por favor, manda un mensaje a: contact@boatdigest.eu

MÁS NOTICIAS...

Cataluña introduce una licencia ambiental para el desguace de embarcaciones

Un miembro del comité asesor del BoatDIGEST, la Agencia de Residuos de Cataluña (www.arc.cat) ha publicado recientemente un documento explicando el proceso para obtener la licencia ambiental para las actividades de desguace que comprendan embarcaciones de recreo en Cataluña (España).

El documento informa de los pasos que la empresa deberá seguir para ser autorizada a llevar a cabo actividades de desguace de embarcaciones. La Agencia indica cómo las empresas deberán clasificar sus actividades (según la ley), qué documentos se requerirán y dónde entregarlos.

La Agencia Catalana de Residuos explica en este documento los requerimientos que se tendrán que cumplir, una vez la empresa ha recibido la licencia ambiental e informa que las instalaciones de desguace también tendrán que ser inspeccionadas y recibir una aprobación.

Más información disponible en el siguiente enlace (en Catalán): [on this link](#)

Recogida de embarcaciones al final de su vida útil en Francia

El 9 y 10 de Octubre de 2014 en la Bretaña (Francia) la empresa **Arc Environment**, miembro de la red APER (socio del BoatDIGEST), empezó la recogida de embarcaciones abandonadas, como parte de la campaña liderada por la asociación EcoNav, con el soporte de las comunidades territoriales. Seis embarcaciones de 30-40

años (de 4 a 7 metros de eslora) fueron recogidas, de la costa y jardines, durante los dos días que duró el evento en la Bretaña.

La idea de esta iniciativa piloto era recoger embarcaciones que hubiesen llegado al final de su vida útil que serían posteriormente desguazadas. EcoNav quería sensibilizar a futuros y actuales usuarios sobre la responsabilidad que representa la propiedad de una embarcación que ha llegado al final de su vida útil. La asociación quería también llamar la atención de los usuarios sobre el hecho de que la deconstrucción manual tiene un coste pero que hay soluciones para abordar el problema y para que los barcos no sean abandonados.

Persuadiendo los propietarios para que paguen por el desguace de su antigua embarcación es uno de los mayores retos a afrontar por EcoNav. Esta vez, con la finalidad de incentivar a los propietarios a actuar, Arc Environment se ofreció a recoger las embarcaciones por un precio medio de 500€ EcoNav cree que la recogida en Bretaña no es un evento de una sola vez, sino de una solución a largo plazo que con el tiempo reducirá al coste del transporte y mantendrá un precio bajo para el desguace de las embarcaciones.

APER, una de las asociaciones más nuevas a nivel Europea que coordina el desguace y reciclaje de barcos que han llegado al final de su vida útil en Francia, asistió también en el evento en la Bretaña y promueve soluciones ambientales como la investigación y desarrollo de proyectos para el reciclaje de la fibra de vidrio.

Todavía no se ha decidido la fecha y el lugar de la nueva campaña de recogida llevada a cabo por EcoNav.

El grupo ORACLE de competición de vela comprometido con el reciclaje.

El grupo Oracle Team USA de competición de vela ha recibido recientemente un premio sobre la investigación aplicada para reutilizar materiales compuestos de fibra de carbono procedentes de embarcaciones de competición. El ganador de la copa América fue reconocido por su “inteligente diseño e integración comercial de los compuestos de fibra de carbono recuperada”.

Oracle Team USA ha reciclado dos de sus embarcaciones de competición recuperando el carbono y reutilizando el material en moldes para la siguiente generación de motos de agua. El carbono se utilizó cerrando el ciclo del proceso en una planta geotérmica y fue enviado al proveedor de Team Oracle USA, Core Composites, para su reutilización. La fibra de carbono no utilizada o reciclada fue enviada a la empresa Materials Innovation Technologies (MIT-RCF), especializada en la recuperación, re-ingeniería y replanteamiento de materiales compuestos de fibra de carbono.

Oracle Team USA es un ejemplo para las organizaciones que consumen fibra de carbono, las cuales pueden reutilizar o recuperar el exceso y desecho de carbono en un futuro próximo.

En búsqueda de enfoques innovadores para el reciclaje y la reutilización.

En la pasada edición de la presente newsletter, os informamos sobre nuevos métodos de reciclaje disponibles en Italia (patente para tecnocomposites) y Bélgica (REPROCOVER). Esta vez, nos gustaría compartir información sobre otras soluciones disponibles en Europa.

EXTREME ECO SOLUTIONS EN HOLANDA

Extreme Eco Solutions es una empresa holandesa que propone nuevas vías para el reciclaje de desechos de materiales compuestos. La empresa ha desarrollado un consorcio con un laboratorio de investigación escandinavo y se hará cargo de la tecnología patentada que permite la producción de nuevos materiales compuestos mezclando el plástico reforzado con fibra de vidrio (FRPV) y polietileno.

Extreme Eco Solutions y su socio están investigando una segunda vía, que es un proceso que permite separar la resina del refuerzo de fibra a un precio económico y reutilizar los materiales nuevamente en nuevos productos.

La empresa afirma que puede reciclar cerca del 100% de una embarcación de FRPV y ofrecerlo como materia prima para ser reutilizado en nuevos productos. A parte de la tecnología innovadora, *Extreme Eco Solutions* comenta que tiene soluciones logísticas innovadoras que reducirán el coste del transporte.

Extreme Eco Solutions está buscando actualmente en Europa volúmenes de FRPV y plásticos para recoger. Los consorcios con empresas de residuos locales pueden ofrecer soluciones a varios países de Europa.

Para más información, mira la web de la empresa <http://extreme-ecosolutions.com> o contacta con el Sr. Paul Gramsma en Paul@Extreme-Ecosolutions.com

CRITT MPC EN FRANCIA

En Francia, el proceso de investigación de nuevas vías de reciclaje de materiales compuestos se está trabajando desde hace unos años. Desde 2007, *CRITT Matériaux Poitou-Charentes (CRITT MPC)* es un laboratorio francés especializado en el estudio, análisis, ensayos y experiencia en materiales, ha estado trabajando en vías innovadoras para dar una segunda vida a los materiales compuestos y evitar que tengan como destino el vertedero.

Establecido en Rochefort, CRITT MPC presentó un nuevo material que incluye un 40% de desecho. El desecho de plástico reforzado con fibra de vidrio (FRPV), se tritura mecánicamente, se tamiza y se mezcla con resinas poliméricas termoestables con la finalidad de producir nuevas partes compuestas. CRITT MPC está buscando empresas de fabricación que puedan usar esta nueva tecnología y materiales en su producción.

Para más información, visiten la siguiente web <http://www.crittmatériaux.fr> y/o contacten con la Sra. Pascale Jousse al CRITT MPC vía email p.jousse@crittmateriaux.fr