



Lifelong  
Learning  
Programme

Ömür Boyu Öğrenme Programı'nın desteğiyle

**BoatDIGEST son yılı içinde:** Proje 2013 sonbaharında başlatılmış ve eylül 2015'te yani son altı ay içinde bitirilmesi öngörülmüştür. Umut ederiz ki çalışmamızın sonuçları bu tarihten sonrasında da ektiğini biçecektir! Geçtiğimiz aylarda kullanım ömrünü tamamlamış teknelere ilişkin gezinti teknesi sahiplerine anahtar konuları tanımladıktan ve sökücüler için eğitim ihtiyaçlarını analiz ettikten sonra, bu iki hedef grup için eğitim ve farkındalık içerikleri önermek istemekteyiz. Ayrıca marinalar, birlikler, okullar, tamir ve bakım firmaları için bir takım rehberler ortaya koyulmuştur. Ama hala bizi oldukça meşgul edecek içeriklerin ulaştırılması için e- öğrenme platformu benzeri bir araç geliştirmek gibi konular bulunmaktadır. İlgilenenlerden özellikle Eylül'de Brüksel'de düzenlenecek konferans ve kapanış toplantımız öncesinde daha fazla katkı ve geri bildirim dört gözle beklemekteyiz.

10-11 Nisan 2015 tarihlerinde Venedik'teki genel toplantıları sırasında kullanım ömrünü tamamlamış tekneler hususundaki çalışma grubunun raporlarını kısaca sunduğu Avrupa Teknecilik Birliği (EBA) ile işbirliğimizi sürdürmekteyiz.

## Tekne sahipleri ve sökücülerinin eğitilmesi



Kullanım ömrünü tamamlamış teknelerin sökümü hususunda özel bir yasal düzenleme ve standart prosedürler olmadığından dolayı, Boat DIGEST mevcut ve gelecekteki sökücüler işini kolaylaştırmak amacıyla yararlı bilgileri bir araya toplama ve geliştirmeye karar verdi.

Eğitim içeriği, teknik konulardan çevresel konulara sökümün çeşitli hususlarını göz önüne almaktadır. "Eğitim içeriği" ayrıca geri dönüşüm üzerine adım adım bir rehberi içermekte ve bu konunun çevresel etkileri ve mevcut çevresel zararı önlemeyi sağlayan kurtarma metodları konularında bilgi vermektedir. Geri dönüşüme ne gibi tehlikelerin eşlik ettiğini açıklamakta ve tekne sahalarına yapılması gereken risk değerlendirme uygulamaları hakkında bilgi vermektedir. Tekne geri dönüşümündeki aktivitelerin bazıları kişisel koruyucu donanım

(KKD) kullanmayı gerektirmekte ve bu nedenle ayrıca böyle donanımların nasıl uygulanacağı hakkında içerikte talimatlar bulabiliriz. Bununla birlikte idari ve finansal bilgiler bu modül altında sağlanmıştır.

Eğitici materyal, vaka çalışmaları, fotoğraflar, videolar ve ilgiyi ve çeşitliliği sağlayacak e-öğrenme platformunu birleştirecektir.

2015 Haziran- Temmuz aylarında son haline gelmiş eğitim öncesi, **pilot bir program** online olarak yürütülecektir.

**Sökümcüler için eğitim**, şuan hazırlık aşamasında olan bir **web tabanlı e- öğrenme platformunu (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Türkçe versiyonları vardır)** hazırlanacaktır.

**Pilot uygulama ücretsiz olup ilgilenen katılımcıların bize bu adresten e- posta göndermeleri rica olunur [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)**

## **Kullanım ömrünü tamamlamış teknenize işlem den geçirin**

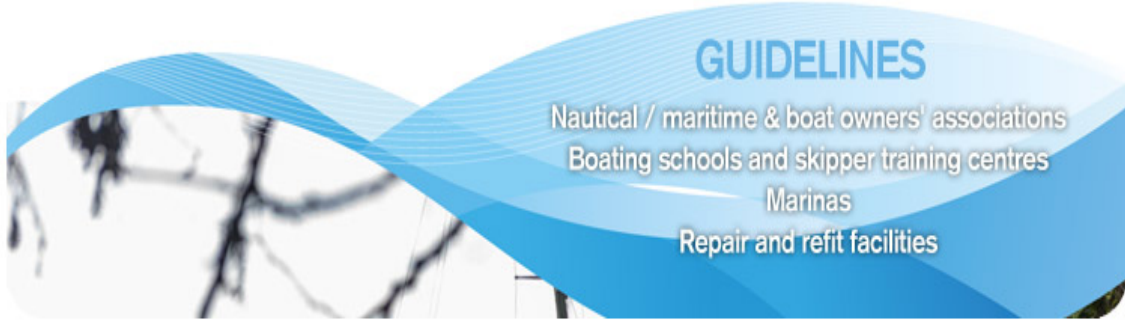


Geçtiğimiz aylarda, Boat DIGEST, tekne sahiplerinden kullanım ömrünü tamamlamış gezinti teknelerine ilişkin anahtar bilgileri toplamıştır. Bu bilgiler, teknelerini bertaraf etmek istediklerinde tekne sahiplerinin sahip oldukları çeşitli olanaklar, söküm masrafları ve ya eski teknenin terkedilmesinin etkilerini içerir. Yani başka bir deyişle, sevgili teknenizden onu daha fazla kullanabilmeniz mümkün değilken çevre dostu, sizin, tekneniz ve doğa için en iyi yolla nasıl ayrılacağınız konusunda yararlı bilgiler ve tavsiyeleri kolayca edinebilirsiniz.

Sökümcüler için pilot eğitimin benzeri olarak **Mayıs-Haziran 2015'te yürütülecek bir pilot program** aracılığıyla bu bulguların detayları mevcut hale gelecektir. Bunlar şuan hazırlık aşamasında olan bir **web tabanlı e- öğrenme platformunu (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Türkçe versiyonları vardır)** hazırlanacaktır.

**Pilot uygulama ücretsiz olup ilgilenen katılımcıların bize bu adresten e- posta göndermeleri rica olunur [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)**

## Satın almadan kullanım ömrünü tamamlamaya kadar sorumlu tekneçilik



Kullanım ömrünü tamamlamış teknelerin son zamanlarda oldukça sıklıkla artmasına rağmen, konuya ilgilenenler arasında kafa karışıklığı yaratan bir bilgi eksikliği hala bulunmaktadır. Bu insanları aklında tutarak, Boat DIGEST önümüzdeki günlerde **kullanım ömrünü tamamlamış teknelerden kaynaklanan problemlere genel açıklama içeren ve hedef gruplara tavsiyeler sunan 4 değişik “rehber”** i yayınlacaktır:

- denizcilik/ denizle ilgili organizasyonlar ve/ve ya federasyonlar ile tekne sahipleri birlikleri
- yelkencilik okulları ve kaptanlık eğitimi veren merkezler
- marinalar
- tamir ile onarım tesisleri

Rehberler, bu grupların sorumlu ve çevre dostu bir mantıkla kullanım ömrünü tamamlamış teknelerinin sahipliğini alan gezinti teknesi sahiplerini cesaretlendirmede ve yardımcı olmada oynadığı ana rolün altını çizer.

Rehberlerin hazırlığında, Boat DIGEST tekne inşacıları temsilen Avrupa Tekne Endüstrisi (EBI), kullanıcıları ve marinaları temsilen “Marina Port Vell” (MPV) gibi Avrupa Tekneçilik Birliği (EBA) benzeri organizasyonlardan girdi ve geri bildirim almıştır.

**Bu rehberlerin İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Türkçe versiyonları**, Nisan ayının ortalarında Boat DIGEST web sayfasında mevcut olacaktır. Bunlar ayrıca birliklere, okullara, marinalara, tamir ile onarım tesislerine yerel, bölgesel, ulusal ve Avrupa düzeyinde dağıtılacaktır.

## Kanada hükümeti Boat DIGEST’e yardım elini uzatır

Duyulmuş olmak zaten başarının bir parçasıdır. Boat DIGEST ile ilgilenen insanlardan alınan geri bildirim ve sorular bize; Kuzey Amerika kadar uzaktan bile sorular ulaştırılabiliyorsa; bu projenin hizmet amacının gerçekleştirdiğini göstermektedir. Yakın zamanda Kanada Hükümetinden Ulaştırma Bölümünden alınan soru, projenin etkisinin ayrıca coğrafi olarak büyümesinin bir kanıtıdır.

Kanadalı yetkililer, Boat DIGEST ile kendileri şuan kullanım ömrünü tamamlamış teknelerle ilgili konular üzerinde çalışmaları ve Avrupa'da ne aktivitelerin sürdürüldüğünü bilmek istemelerinin yanında AB finanslı oluşumumuz hakkında daha fazla bilgi almak için iletişime geçmiştir. Geçen aylarda 2015'in ortalarında hazır olan bazı bilgiler bizim tarafımızdan Avrupa ile kendi bulgularını ayrıca paylaşacak olan Kanada Hükümeti'ne gönderilmiştir.

Kanada hükümetiyle iletişim ve bilgi alışverişi, sadece Avrupa için değil uluslararası arenada da daha güçlü bir bilgi ağı kurulmasını devam ettirecektir.

## **Bir Filika Yapı Sökümü Zorluğunun Parçası Olun**

Gelecek 10 yılda, Birleşik Krallık'taki Ulusal Kraliyet Filika Enstitüsü (RNLI) (denizde en çok hayat kurtaran yardım kuruluşu) üç farklı sınıftaki filikaların yapı sökümünü gerçekleştirecektir. Bu filikaların geri kazanım, tekrar kullanım, geri dönüşüm ve tekrar tasavvur etme potansiyeli (neredeyse 90 araştırma ve kurtarma taşıtı) ve bunların bileşenleri çok büyüktür ve RNLI'ya göre 172 yüksek güçlü motor, 86 radar sistemi, 954 ton kompozit materyal ve 43 ton plastik içerir.

Ulusal Kraliyet Filika Enstitüsü, LoToNo (bölgesel üstü inovasyon platformu) ile birlikte, ticari çözümler ve kompozit gibi bertarafı zor materyaller dahil olmak üzere filikaların yapı sökümü için inovasyon önerileri sağlamada uzmanlar ve kompetanları davet etmektedir.

Açık çağrı, tüm Avrupa'dan mühendisler, teknisyenler, araştırmacılar, tasarımcılar ve atık uzmanlarına yöneltilmiştir. Bu çalışma, RNLI ile ticari bir ilişkinin başlangıcı olabilir ve diğer sektörler için iş çözümleri sağlayabilir.

Teknik bir özetleme gününün 22 Nisan 2015 tarihinde Dorset (UK)'de Ulusal Kraliyet Filika Enstitüsü'nün merkezinde yapılması planlanmıştır.

İlgileniyorsanız aşağıdaki adresten kayıt olabilirsiniz ve daha fazla bilgiye buradan ulaşabilirsiniz: [www.RNLIChallenge.org.uk](http://www.RNLIChallenge.org.uk)



Bu proje, Avrupa Komisyonu tarafından finanse edilmektedir. Bu yayın (iletişim aracı) sadece yazarın görüşlerini yansıtır ve Avrupa Komisyonu buradaki içerilen bilginin herhangi bir kullanımından sorumlu tutulamaz.