

## Le projet Boat DIGEST est à mi-chemin maintenant

Le projet qui a commencé à l'automne 2013 est prévu pour se terminer en septembre 2015. Tous les délais ont été tenus jusqu'à présent et, surtout, nous avons progressé dans notre travail. Au cours des derniers mois des informations importantes ont été recueillies. Nous avons proposé des recommandations pour les propriétaires de bateaux de plaisance et analysé les besoins en formation pour les déconstructeurs. Les prochaines étapes consistent à établir un contenu de formation et des guides de bonnes pratiques pour les propriétaires et les déconstructeurs.

Les résultats du sondage: ce que les propriétaires et les déconstructeurs de bateaux savent et pensent

Est-ce que les propriétaires de bateaux de plaisance sont prêts à payer pour faire déconstruire leur vieux bateau? Quelles sont les pratiques et les équipements les plus couramment utilisés lors du démontage de ces bateaux? Voici quelques-unes des nombreuses questions posées aux propriétaires de bateaux et aux entreprises de déconstruction au cours des enquêtes de projet Boat DIGEST.

Des entretiens, des questionnaires en ligne et des ateliers ont été organisés par les partenaires Boat DIGEST cette année. Ils ont permis de recueillir des informations dans différents pays: France, Italie, Espagne, Turquie et Royaume-Uni. Ces précieuses contributions ont porté sur les pratiques et les attitudes actuelles des propriétaires et des déconstructeurs de bateaux de plaisance

Les résultats détaillés des enquêtes pour les propriétaires de bateaux de plaisance sont disponibles sur:

<http://www.boatdigest.eu/owner-graphics.asp>

Et pour les entreprises de déconstruction sur:

<http://www.boatdigest.eu/dismantler-graphics.asp>

Les propriétaires de bateaux sont invités à remplir et retourner le questionnaire (disponible en anglais, espagnol, italien, turc et français) jusqu'à mi 2015, en utilisant ce lien:

<http://www.boatdigest.eu/diseminate.asp>

Prochaines étapes: développement des contenus de sensibilisation et de formation

Les informations recueillies au cours de la première moitié du projet (voir article sur les résultats du sondage) vont maintenant aider les partenaires de Boat DIGEST à établir le "module de sensibilisation pour les propriétaires de bateaux de plaisance" et un «module de formation pour les déconstructeurs". Le premier portera sur des questions liées à la fin de vie des bateaux au niveau de l'UE, les responsabilités des propriétaires et des solutions disponibles, ainsi que des informations sur les impacts environnementaux des bateaux abandonnés. Le module de formation pour les déconstructeurs se penchera sur les effets environnementaux du démantèlement et de suggérer les meilleures pratiques disponibles. Il fournira également des informations de sécurité et des recommandations pour l'équipement de protection personnelle à utiliser par les personnes impliquées dans les opérations de déconstruction des bateaux.

En outre, un guide de bonnes pratiques sera élaboré pour les ports et les associations nautiques, afin de leur fournir des informations essentielles et les aider à résoudre les problèmes liés à la fin de vie

des bateaux. Pour compléter les modules et renforcer les messages, un poster et flyer sera créé et une « formation pilote » sera disponible dans toute l'Europe (via une plate-forme e-learning sur le Web) d'ici mi 2015.

Si vous êtes propriétaire d'un bateau de plaisance ou une entreprise de déconstruction et que vous souhaitez participer à cette « formation pilote », adressez-nous un message à [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)

## Plus d'informations

La Catalogne introduit une licence environnementale pour le démantèlement des bateaux



**Agència de  
Residus de  
Catalunya**

Un membre du Conseil consultatif de Boat DIGEST, l'Agence Catalane des Déchets, ([www.arc.cat](http://www.arc.cat)) a récemment publié un document expliquant la procédure pour obtenir la licence environnementale pour l'activité de démantèlement des bateaux de plaisance en Catalogne (Espagne)..

Le document informe sur les étapes qu'une entreprise doit suivre pour être autorisée à mener des activités de démantèlement de bateaux. L'agence indique comment les entreprises doivent classer leur activité (selon la loi), quels documents doivent être fournis et auprès de qui déposer la demande.

L'Agence Catalane des Déchets explique dans son document les exigences administratives qui doivent être remplies, une fois que la société a reçu la licence environnementale et informe que les installations de démantèlement doivent également être vérifiées et approuvées.

Plus d'informations sont disponibles (en catalan) [sur ce lien](#)

Collecte de bateaux en fin de vie en France



Les 9-10 Octobre 2014, en Bretagne (France) l'entreprise Arc Environnement, membre du réseau de l'APER (partenaire Boat DIGEST) a commencé une collection de bateaux abandonnés, dans le cadre de la campagne menée par l'association EcoNav, avec le soutien des collectivités territoriales. 6 bateaux entre 30 et 40 ans bateaux (de 4 à 7 mètres) ont été recueillies ;

EcoNav veut sensibiliser les plaisanciers actuels et futurs de leur responsabilité face à la fin de vie des bateaux de plaisance. L'association souhaite également attirer l'attention des utilisateurs sur le fait que la déconstruction a un coût.

Persuader les propriétaires de bateaux que la déconstruction a un coût, est l'un des principaux défis à relever par EcoNav. Cette fois-ci, afin d'encourager les propriétaires à agir, Arc Environnement a proposé un prix attractif de 500 euros par unité. EcoNav estime que la collecte en Bretagne n'est pas seulement un événement ponctuel, mais ce sera une solution à long terme qui finira par réduire le coût du transport et de maintenir un prix bas pour déconstruire un bateau.

L'événement en Bretagne a été accompagné par l'APER, l'une des rares associations en Europe qui coordonne la déconstruction des bateaux en fin de vie en France et fait la promotion de solutions environnementales existantes pour le recyclage et la valorisation de la fibre de verre.

Oracle Tean USA engagé dans le recyclage



Oracle Team USA a récemment reçu un prix décerné par un spécialiste de la recherche appliquée pour la réutilisation des matériaux composites en fibre de carbone des voiliers de course déclassés. Le vainqueur de la Coupe de l'America a été reconnu pour sa "conception intelligente et l'intégration commerciale de la fibre de carbone récupérée."

Oracle Team USA a recyclé deux de ses bateaux de course en récupérant la fibre de carbone et la réutilisant dans un moule pour de nouveaux bateaux moteurs nouvelle génération. Le carbone a été récupéré à l'aide d'un processus en boucle fermée dans une centrale géothermique et a ensuite été expédié à l'équipe fournisseur Oracle USA, Core Composites, pour la réutilisation. Ces fibres de carbone recyclées ont été envoyées à une entreprise Matériaux Technologies Innovation (MIT-RCF)

Oracle Team USA est un exemple pour la réutilisation ou la récupération des fibres de carbone.

Recherches novatrices sur le recyclage et la réutilisation



Dans le dernier numéro du bulletin d'information, nous avons signalé les nouvelles méthodes disponibles en Italie sur le recyclage (Brevet technocomposites) et en

Belgique (Reprocover). Cette fois, nous aimerions partager des informations sur les autres solutions disponibles en Europe.



#### Extreme ECO SOLUTIONS aux PAYS-BAS

Extreme Eco Solutions est une société néerlandaise proposant de nouvelles façons de recycler les déchets de matériaux composites. La société a développé un partenariat avec un laboratoire de recherche scandinave et sera en charge de la technologie brevetée qui permet la production d'un nouveau matériau composite en mélangeant des déchets de fibre de verre et de plastique polyéthylène.

Extreme Eco Solutions et son partenaire se penchent également sur une deuxième voie, qui est un procédé permettant de séparer la résine de la fibre à un prix rentable et de la réutiliser dans de nouveaux matériaux et de nouveaux produits.

La société affirme qu'ils peuvent recycler près de 100% de la fibre de verre des bateaux. A côté de la technologie innovante, Extreme Eco Solutions annonce également avoir avancé sur des solutions logistiques qui permettront de réduire davantage le coût de transport.

Extreme Eco Solutions est actuellement à la recherche de volumes de fibre de verre et de déchets

Pour plus d'informations, jetez un oeil sur le site Web de l'entreprise <http://extreme-ecosolutions.com> et / ou contacter Paul Gramsma au [Paul@Extreme-Ecosolutions.com](mailto:Paul@Extreme-Ecosolutions.com)



#### CRITT MPC en France

En France, le processus de recherche et développement sur les nouvelles façons de recycler et valoriser les déchets composites a également été mis en place depuis quelques années. Depuis 2007, le CRITT Matériaux Poitou-Charentes (CRITT MPC), un laboratoire français spécialisé dans l'étude des matériaux, des analyses, des essais et de l'expertise, a travaillé sur des moyens novateurs de donner aux déchets composites une seconde vie pour éviter l'enfouissement.

Basé à Rochefort, CRITT MPC a présenté un nouveau matériel qui comprend 40% de déchets. La fibre de verre est mécaniquement broyée et tamisée, puis mélangée avec des résines thermodurcissables pour la fabrication de nouvelles pièces composites. CRITT MPC est à la recherche d'entreprises de fabrication qui pourraient utiliser cette nouvelle technologie et le matériel pour leur production.

Pour plus d'informations, jetez un oeil sur le site <http://www.crittmatériaux.fr> et / ou de contacter Mme Pascale Jousse au CRITT MPC par email [p.jousse@crittmateriaux.fr](mailto:p.jousse@crittmateriaux.fr)